

Usuario: **BENAVIDEZ SANCHEZ GUSTAVO ADOLFO**, FPUE2118601

INDICE_(FAIS2022.pkg_fais.fs)| MONITOR FISDMF_(FAIS2022.pkg_monitor_fismdf.fs?pi_entidad_federativa=21&pi_municipio=0)| INFORMACION FISDMF_(FAIS2022.pkg_informacion_fismdf.fs?pi_entidad_federativa=21&pi_municipio=21186)|

PROYECTOS Financiamiento BANOBRAS PRODIM GASTOS INDIRECTOS

CAPTURA DE PROYECTOS FISDMF APLICABLE AL MUNICIPIO DE TLATLAUQUITEPEC

IDENTIFICACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

Id del Proyecto: 4850

*Entidad Federativa: 21 PUEBLA

*Municipio: 21186 TLATLAUQUITEPEC

Grado de Rezago Social del Municipio: BAJO

*Localidad: 211860026 211860026 PEZMATLÁN
 Si no encuentro su localidad, cotejar en el siguiente enlace [CENFEMUL](#)

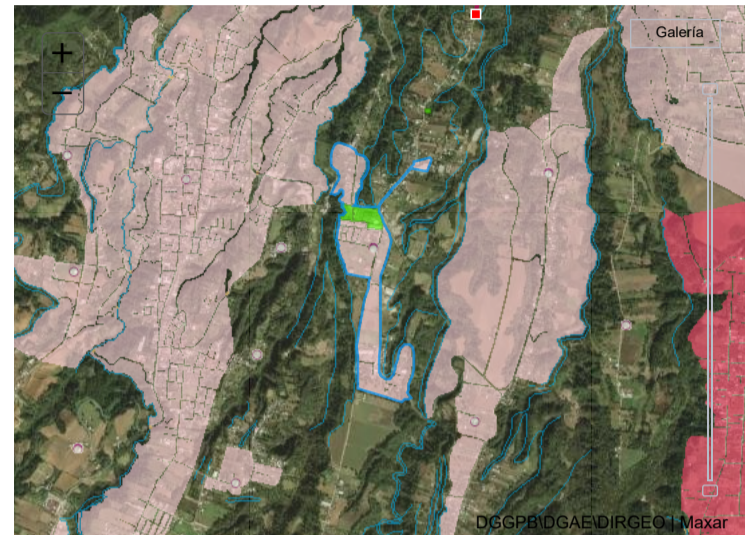
Grado de Rezago Social de la Localidad: MUY BAJO

¿En dónde aplica?: POBREZA EXTREMA

¿La localidad tiene ZAP Urbana?: NO

*Latitud: 19.86216209256901 *Longitud: -97.4779886993603

Geometría (marcadores,poligonos,lineas): 2 0 1



DOMICILIO GEOGRÁFICO SOLVENTAR(0)

El domicilio geografico del proyecto se encuentra referido a una: Zona Urbana o Rural (con Amanzamiento)

*Tipo de Vialidad: CALLE *Nombre de vialidad: CAMINO PEZMATLAN - ACOCOGTA Ninguno:

Sin Numero Exterior(SN): Domicilio Conocido Numero Exterior Anterior: Num. Exterior: Alfanumerico DOMICILIO CONOCIDO

Num. Interior: Alfanumerico Sin número interior

*Código Postal: 73904 Ninguno

*Tipo de Asentamiento: COLONIA *Nombre del Asentamiento: PEZMATLÁN Otro: PEZMATLÁN Ninguno

Identificar y registrar el nombre de las entre vialidades y la vialidad posterior del Domicilio

Entre Vialidad 1: *Tipo de Vialidad: NINGUNO *Nombre de vialidad: NINGUNO Ninguno

Entre Vialidad 2: *Tipo de Vialidad: NINGUNO *Nombre de vialidad: NINGUNO Ninguno

Vialidad Posterior: *Tipo de Vialidad: NINGUNO *Nombre de vialidad: NINGUNO Ninguno

*Descripción de ubicación: UBICADA A 14000 METROS APROXIMADAMENTE DE LA ESCUELA PRIMARIA ESCUADRON 201 DE LA LOCALIDAD DE PEZMATLAN

Dirección completa del domicilio del Proyecto: CALLE CAMINO PEZMATLAN - ACOCOGTA COLONIA PEZMATLÁN, CP. 73904 PEZMATLÁN, TLATLAUQUITEPEC PUEBLA ENTRE NINGUNO NINGUNO Y NINGUNO NINGUNO, NINGUNO NINGUNO UBICADA A 14000 METROS APROXIMADAMENTE DE LA ESCUELA PRIMARIA ESCUADRON 201 DE LA LOCALIDAD DE PEZMATLAN

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

*Tipo de contribución del Proyecto: 02 COMPLEMENTARIA

*Seleccione el Rubro: 0218.URBANIZACION

*Seleccione la Subclasificación del Proyecto: 21410.PAVIMENTACION

*Seleccione la Modalidad del Proyecto: 02.CONSTRUCCION

*¿El proyecto cuenta con más de una subclasificación?: NO

Nombre sugerido del Proyecto: EN TLATLAUQUITEPEC LOCALIDAD PEZMATLÁN ASENTAMIENTO Seleccione un Asentamiento

*Nombre del Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO EN EL CAMINO PEZMATLAN ACOCOGTA EN LA LOCALIDAD DE PEZMATLAN MUNICIPIO DE TLATLAUQUITEPEC PUEBLA SEGUNDA ETAPA

Consideraciones señaladas en el catálogo de los Lineamientos Generales para la Operación del FAIS: INCLUYE CONCRETO HIDRÁULICO, ASFALTO, ADOQUÍN, PIEDRA, O BIEN, DEL MATERIAL QUE ASEGURE LA DURABILIDAD DE LA OBRA. LA PLANEACIÓN QUE REALICEN LOS GOBIERNOS LOCALES CONSIDERARÁN LOS LINEAMIENTOS Y NORMAS TÉCNICAS APLICABLES PARA EL PROYECTO, ESPECIFICADAS EN LOS REGLAMENTOS DE CONSTRUCCIÓN VIGENTES.

*Descripción detallada del proyecto: LA PRESENTE OBRA TIENE COMO FINALIDAD CONSTRUIR LA PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN EL CAMINO QUE COMUNICA A LA LOCALIDAD DE PEZMATLAN Y A LA LOCALIDAD DE ACOCOGTA PERTENECIENTE AL MUNICIPIO DE TLATLAUQUITEPEC PUEBLA SE CONSTRUIRÁN 1050 METROS CUADRADOS DE PAVIMENTACIÓN A BASE DE CONCRETO HIDRÁULICO LA CUAL CONTARA CON 6.00 METROS DE ANCHO CON LAS SIGUIENTES PARTIDAS TERRACERÍAS TRAZO Y NIVELACIÓN DE 1,050.00 M2 EXCAVACIÓN EN CAJA POR MEDIOS MECÁNICOS 603.75 M3 COMPACTACIÓN DE

*¿Por qué es importante la obra?: LA REALIZACIÓN DE ESTE PROYECTO TIENE LA FINALIDAD FACILITAR LA ACCESIBILIDAD Y MOVILIDAD EN DICHA ZONA, MEJORANDO LA CALIDAD DE VIDA DE LA POBLACIÓN, PROMOVIENDO EL DESARROLLO Y A SU VEZ DISMINUYENDO LA CARENCIA SOCIAL, ESTABLECIENDO BIENESTAR, CALIDAD Y EQUIDAD ENTRE LOS HABITANTES, TRAYENDO BENEFICIOS COMO UN MAYOR FLUJO DE MERCANCÍAS, LA PRÁCTICA DE NUEVAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL COMERCIO Y LA GENERACIÓN DE MÁS RECURSOS ECONÓMICOS, ALCANZANDO MAYORES OPORTUNIDADES DE DESARROLLO EN NIVELES CULTURALES, LABORALES, EDUCATIVOS Y ECONÓMICOS RESPECTIVAMENTE.

¿Cómo se consideró el Informe Anual de Pobreza publicado por Bienestar para la planeación de este proyecto?: LA PRESENTE OBRA PERMITIRÁ EJECUTAR LAS OBRAS ESPECIFICADAS A DISMINUIR LOS INDICADORES DE POBREZA REFLEJADOS EN EL INFORME ANUAL DE POBREZA, MISMAS QUE SE EJECUTARÁN PRÓXIMAMENTE BENEFICIANDO A VARIAS COMUNIDADES

*¿Cómo fue tomada en cuenta la participación de la sociedad para la Planeación de este proyecto?:

EN BASE A LA PARTICIPACIÓN DE LA CIUDADANÍA SE CREÓ UN COMITÉ PARA PODER GESTIONAR ANTE LA DEPENDENCIA MUNICIPAL, LA EJECUCIÓN DE LA OBRA ANTES MENCIONADA, LA ADMINISTRACIÓN TIENE COMO OBJETIVO INVOLUCRAR A LA SOCIEDAD EN LA PLANEACIÓN DE LOS PROYECTOS DANDO SEGUIMIENTO A LA PROGRAMACIÓN, EJECUCIÓN, CONTROL,

*Informe disponible en el Diario Oficial de la Federación

FACTIBILIDAD DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

SITUACIÓN LEGAL DE LA PROPIEDAD

El bien es público
SI

DECLARATORIAS

Se cuenta con derecho de vía
NO APLICA

- Me doy por enterado que para el presente proyecto de infraestructura vial, en cuyo caso el presupuesto no contemple la instalación de servicios básicos de alcantarillado, drenaje, red de agua potable y electrificación, el costo de estos trabajos será aportación de la entidad federativa o municipio, comprometiéndose éstos a que dicha infraestructura, se encuentre integrada y en funcionamiento al finalizar el presente proyecto.
- Manifiesto que tenemos conocimiento de que éste proyecto debe sujetarse a los costos paramétricos de la entidad federativa, y nos comprometemos a justificar ante los órganos fiscalizadores las variaciones que, en su caso, excedan de dichos costos.
- Manifiesto contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.**

METAS FÍSICAS DEL PROYECTO (ACCIONES Y BENEFICIARIOS PROGRAMADOS) SOLVENTAR(0)

Monto Total a invertir	Monto Unitario	Población Beneficiaria Total	Acciones Programadas y Beneficiarios Programados *Cantidad	*¿Qué Unidad de Medida aplica?
\$ 1,140,000.00	\$ 1,085.71	170	1,050	METROS CUADRADOS
Masculina	Población beneficiaria Femenina	*Viviendas Beneficiadas	Inversiones del Proyecto Monto Planeado del FISMDF	
80	90	30	\$ 1,140,000.00	
2958	2958 Municipio de Tlatlauquitepec	Institución Ejecutora	Beneficios Esperados del Proyecto	
			SE ESPERA UN IMPACTO POSITIVO AL MEJORAR LOS ACCESOS Y VIALIDADES AL MUN	

CONCURRENCIA APLICABLE AL PROYECTO SOLVENTAR(0) ADJUNTAR ANEXO I

Ramo	Fuente de Financiamiento Aportación Federal (1) Programa	Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Seleccionar... Fuente de Financiamiento Subsidio Programa	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Seleccionar... Fuente de Financiamiento Subsidio Programa	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Seleccionar... Fuente de Financiamiento Aportación Federal Programa	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Seleccionar... Fuente de Financiamiento:Recursos Federales Programa	Ingrese Monto	
Empresas productivas del Estado	Seleccionar... Fuente de Financiamiento Fideicomiso Programa	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Seleccionar... Fuente de Financiamiento Privada Programa	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Seleccionar... Fuente de Financiamiento Municipal Programa	Ingrese Monto	
Monto	Monto	Monto	Monto
Ingrese Monto	Ingrese Monto	Ingrese Monto	Ingrese Monto
Porcentaje	Porcentaje	Porcentaje	Porcentaje
Ingrese Solo Texto	Porcentaje	Ingrese Solo Texto	Porcentaje

RENDIMIENTOS FINANCIEROS

Rendimientos Financieros 2022
Ingrese Monto

MÓDULO FINANCIAMIENTO BANOBRAS SOLVENTAR(0)

Utilizará recursos de Financiamiento BANOBRAS
NO

Seleccione una opción.

FECHAS RELEVANTES DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

Fecha de captura del proyecto	*Fecha Inicio de Ejecución	*Fecha Fin de Ejecución
03/03/2022	28/02/2022	30/03/2022

PROGRAMACIÓN DE TRABAJOS SOLVENTAR(0)

Etapas	Descripción de los trabajos principales por etapa de la obra	Avance de la obra (%)
Inicio :	TERRACERÍAS TRAZO Y NIVELACIÓN DE 1,050.00 M2 EXCAVACIÓN EN CAJA POR MEDIOS MECÁNICOS 603.75 M3 COMPACTACIÓN DE TERRENO EN CAPAS DE 20 CM 1120.00 M2	30
Proceso :	PAVIMENTO BASE HIDRÁULICA 166.25 M2 ACARREO EN CAMIÓN DE MATERIAL MIXTO 1001.01 M3 ACARREO EN CAMIÓN DE MATERIAL MIXTO A KM SUBSECUENTES 22534.37 M3 KM	60
Término :	GUARNICIONES EXCAVACIÓN A MANO EN ZANJA 35.00 M3 GUARNICIÓN DE CONCRETO SIMPLE 350.00 ML ACABADO CON VOLTEADOR	10
		100

FIRMA ELECTRÓNICA

Fecha:20/04/2022 13:43:11

Cadena:EbDkSx1rxvUd2Zib73bZsuxZkF9kyap0Fi6eIV5SccUxSq/Nh/W+azi+szmNZslI8DvkGUWQT4wz08tOfKbldGr4Ph4yx4wJxfdhAq2E8R6mWB3yq6HyOjvaFuUAYLxNDA6mmHM18Gun7hzo+Vih1p127ibHZNqcFDK94ZKV9Ocvlxhrrq4+UwJgg0zUauzSjflEIBMMuPMWytJWslbzdCn0k3ZnijAQhF

DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO REGIONAL