

Usuario: **BENAVIDEZ SANCHEZ GUSTAVO ADOLFO**, FPUE2118601

INDICE_(FAIS2022.pkg_fais.fs)| MONITOR FISDMF_(FAIS2022.pkg_monitor_fisdmf.fs?pi_entidad_federativa=21&pi_municipio=0)| INFORMACION FISDMF_(FAIS2022.pkg_informacion_fisdmf.fs?pi_entidad_federativa=21&pi_municipio=21186)|

PROYECTOS Financiamiento BANOBRAS PRODIMDF GASTOS INDIRECTOS

CAPTURA DE PROYECTOS FISDMF APLICABLE AL MUNICIPIO DE TLATLAUQUITEPEC

IDENTIFICACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

Id del Proyecto: 265191

*Entidad Federativa: 21 PUEBLA

*Municipio: 21186 TLATLAUQUITEPEC

Grado de Rezago Social del Municipio: BAJO

*Localidad: 211860001 211860001 CIUDAD DE TLATLAUQUITEPEC
 Si no encuentro su localidad, cotejar en el siguiente enlace [CENFEMUL](#)

Grado de Rezago Social de la Localidad: MUY BAJO

¿En dónde aplica?: POBREZA EXTREMA

¿La localidad tiene ZAP Urbana?: NO

*Latitud: 19.860051999998994 *Longitud: -97.49456399999505

Geometría (marcadores,poligonos,lineas): 0 0 1

DOMICILIO GEOGRÁFICO SOLVENTAR(0)

El domicilio geografico del proyecto se encuentra referido a una: Zona Urbana o Rural (con Amanzamiento)

*Tipo de Vialidad: CALLE *Nombre de vialidad: REVOLUCION NORTE Ninguno:

Sin Numero Exterior(SN): Domicilio Conocido Numero Exterior Anterior: Num. Exterior: Alfanumerico DOMICILIO CONOCIDO

Num. Interior: Alfanumerico Sin número interior

*Código Postal: 73900 Ninguno

*Tipo de Asentamiento: COLONIA *Nombre del Asentamiento: EL CERRITO Otro: EL CERRITO Ninguno

Identificar y registrar el nombre de las entre vialidades y la vialidad posterior del Domicilio

Entre Vialidad 1:
 *Tipo de Vialidad: CALLE *Nombre de vialidad: PABLO NERUDA Ninguno

Entre Vialidad 2:
 *Tipo de Vialidad: CALLE *Nombre de vialidad: GUADALUPE VICTORIA Ninguno

Vialidad Posterior:
 *Tipo de Vialidad: CALLE *Nombre de vialidad: HIDALGO Ninguno

*Descripción de ubicación: LA VALIDAD A REHABILITAR ES LA CALLE REVOLUCIÓN NORTE DEL CADENAMIENTO 1917.50 AL 2019.80 ENTRE LA CALLE VICTORIA Y CALLE PABLO NERUDA DE LA COLONIA EL CERRITO EN EL MUNICIPIO DE TLATLAUQUITEPEC

Dirección completa del domicilio del Proyecto:
 CALLE REVOLUCION NORTE
 COLONIA EL CERRITO, CP. 73900
 CIUDAD DE TLATLAUQUITEPEC, TLATLAUQUITEPEC PUEBLA
 ENTRE CALLE PABLO NERUDA Y CALLE GUADALUPE VICTORIA, CALLE HIDALGO
 LA VALIDAD A REHABILITAR ES LA CALLE REVOLUCIÓN NORTE DEL CADENAMIENTO 1917.50 AL 2019.80 ENTRE LA CALLE VICTORIA Y CALLE PABLO NERUDA DE LA

194

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

*Tipo de contribución del Proyecto: 02.COMPLEMENTARIA

*Seleccione el Rubro: 0218.URBANIZACION

*Seleccione la Subclasificación del Proyecto: 21406.CALLE (ADOQUIN, ASFALTO, CONCRETO Y EMPEDR)

*Seleccione la Modalidad del Proyecto: 05.REHABILITACIÓN

*¿El proyecto cuenta con más de una subclasificación?: NO

Nombre sugerido del Proyecto: EN TLATLAUQUITEPEC LOCALIDAD CIUDAD DE TLATLAUQUITEPEC ASENTAMIENTO Seleccione un Asentamiento

*Nombre del Proyecto: REHABILITACIÓN DE CALZADA SOBRE CALLE REVOLUCIÓN NORTE DEL CADENAMIENTO 1 MAS 917.50 AL 2 MAS 019.80 ENTRE CALLE VICTORIA Y CALLE PABLO NERUDA DE LA COLONIA EL CERRITO, EN EL MUNICIPIO DE TLATLAUQUITEPEC, PUEBLA.

Consideraciones señaladas en el catálogo de los Lineamientos Generales para la Operación del FAIS: LA PLANEACIÓN QUE REALICEN LOS GOBIERNOS LOCALES CONSIDERARÁ LAS CONDICIONES MÍNIMAS NECESARIAS QUE ESTABLEZCAN LAS NORMAS OFICIALES MEXICANAS EN MATERIA DE VIALIDADES. EL CUAL SE DEFINE COMO EL ESPACIO PÚBLICO DESTINADO AL TRÁNSITO DE PEATONES Y VEHÍCULOS.

*Descripción detallada del proyecto: LA REHABILITACIÓN DE LA VIALIDAD REVOLUCIÓN NORTE CONSTA DE LAS SIGUIENTES PARTIDAS
 PRELIMINARES
 TRAZO Y NIVELACIÓN 654.72 M2
 EXCAVACIÓN EN CAJA POR MEDIOS MECÁNICOS 241.57 M3
 ACARREO EN CAMIÓN DE MATERIAL MIXTO 314.03 M3
 ACARREO EN CAMIÓN DE MATERIAL MIXTO 1256.12 M3 KM
 COMPACTACIÓN DE TERRENO 654.72 M2

*¿Por qué es importante la obra?: LA REHABILITACIÓN DE LA VIALIDAD ANTES MENCIONADA MEJORARÁ LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS A LA POBLACIÓN DE ESA COLONIA YA QUE LAS CONDICIONES DE LA VIALIDAD SON INTRANSITABLE POR QUE HAY HUNDIMIENTOS EN CIERTAS PARTES DE LA VIALIDAD POR LO QUE HACEN INTRANSITABLE EL PASO DE LOS VEHÍCULOS

¿Cómo se consideró el Informe Anual de Pobreza publicado por Bienestar para la planeación de este proyecto?: LA PRESENTE OBRA NO ATACA DIRECTAMENTE LOS INDICADORES DE POBREZA REFLEJADOS EN EL INFORME ANUAL DE POBREZA PERO AL CONTAR CON MEJORES VIALIDADES CONTRIBUYE A BRINDAR MEJORES SERVICIOS A LA POBLACIÓN TENIENDO COMO BENEFICIO DIRECTO LA REHABILITACIÓN DE LA CALLE

*¿Cómo fue tomada en cuenta la participación de la sociedad para la Planeación de este proyecto?: EN BASE A LA PARTICIPACION DE LA CIUDADANIA SE CREÓ UN COMITE PARA PODER GESTIONAR ANTE LA DEPENDENCIA MUNICIPAL LA EJECUCION DE LA OBRA ANTES MENCIONADA LA ADMINISTRACION TIENE COMO OBJETIVO INVOLUCRAR A LA SOCIEDAD EN LA PLANEACION DE LOS PROYECTOS DANDO SEGUIMIENTO A LA PROGRAMACION EJECUCION CONTROL DE

*Informe disponible en el Diario Oficial de la Federación

FACTIBILIDAD DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

SITUACIÓN LEGAL DE LA PROPIEDAD

El bien es público SI NO

DECLARATORIAS

Se cuenta con derecho de vía NO APLICA

Me doy por enterado que para el presente proyecto de infraestructura vial, en cuyo caso el presupuesto no contemple la instalación de servicios básicos de alcantarillado, drenaje, red de agua potable y electrificación, el costo de estos trabajos será aportación de la entidad federativa o municipio, comprometiéndose éstos a que dicha infraestructura, se encuentre integrada y en funcionamiento al finalizar el presente proyecto.

Manifiesto que tenemos conocimiento de que éste proyecto debe sujetarse a los costos paramétricos de la entidad federativa, y nos comprometemos a justificar ante los órganos fiscalizadores las variaciones que, en su caso, excedan de dichos costos.

Manifiesto contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.**

METAS FÍSICAS DEL PROYECTO (ACCIONES Y BENEFICIARIOS PROGRAMADOS) SOLVENTAR(0)

Monto Total a invertir: \$ 850,000.00

Monto Unitario: \$ 1,384.82

Población Beneficiaria Total: 50

*Cantidad: 613.80

*¿Qué Unidad de Medida aplica?: METROS CUADRADOS

Masculina: 25

Femenina: 25

*Viviendas Beneficiadas: 10

Inversiones del Proyecto Monto Planeado del FISMDF: \$ 850,000.00

Institución Ejecutora: 2958 2958 Municipio de Tlatlaucatepec

Beneficios Esperados del Proyecto: UN IMPACTO POSITIVO AL REHABILITAR LA VIALIDAD YA QUE ESTA PERMITIRÁ BRINDAR

CONCURRENCIA APLICABLE AL PROYECTO SOLVENTAR(0) ADJUNTAR ANEXO I

Ramo	Fuente de Financiamiento: Aportación Federal (1) Programa	Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Seleccionar...	Ingreso Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento: Aportación Federal (2) Programa	Ingreso Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Seleccionar...	Ingreso Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento: Función Gobierno (1) Programa	Ingreso Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Seleccionar...	Ingreso Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento: Desarrollo Económico o Social (1) Programa	Ingreso Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Seleccionar...	Ingreso Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento: Desarrollo Económico o Social (2) Programa	Ingreso Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Seleccionar...	Ingreso Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento: Otras no clasificadas en funciones anteriores Programa	Ingreso Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Seleccionar...	Ingreso Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento Privada	Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Seleccionar...	Ingreso Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento Municipal	Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Seleccionar...	Ingreso Monto	

RENDIMIENTOS FINANCIEROS

Rendimientos Financieros 2022

Ingreso Monto

MÓDULO FINANCIAMIENTO BANOBRAS SOLVENTAR(0)

Utilizará recursos de Financiamiento BANOBRAS NO

Seleccione una opción.

PERIODO EN EL QUE SE EJECUTARÁ LA OBRA SOLVENTAR(0)

Fecha de captura del proyecto	*Fecha de Inicio	*Fecha de Fin
26/10/2022	17/10/2022	16/12/2022

PROGRAMACIÓN DE TRABAJOS SOLVENTAR(0)

Etapas	Descripción de los trabajos principales por etapa de la obra	Avance de la obra (%)
Inicio :	TRAZO Y NIVELACIÓN 654.72 M2 EXCAVACIÓN EN CAJA POR MEDIOS MECÁNICOS 241.57 M3	30
Proceso :	EMPEDRADO DEMOLICIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE EMPEDRADO CON RECUPERACIÓN DE PIEDRA BOLA ASENTADA CON MORTERO 613.80 M2	40
Término :	GUARNICIONES. GUARNICIÓN DE CONCRETO SIMPLE 188.63 M	30
		100

FIRMA ELECTRÓNICA

Fecha:31/10/2022 15:54:02
Cadena:cM2bL8zYMFf+fbjSAFgNkA/c2nzFCn6lwHOMF6+QjjiJ9Hv2QZ7IPfNGHMovtrvu2G6Qbc1SE+7lwqJZZF5L/Cy81rsoKsunBHYLMXs5HI5ZfeKl3kpWH4nhdKNKkye8tkSgJOCE+Ilij/dZhQ60Ox9wWPdQoKImD4EyOXOR8WDh5mSJA+9POGbkueYgpfShQ56aX1jRD7IkALOVcnriZgtbyTdWwaH-

DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO REGIONAL