



CAPTURA DE PROYECTOS POR MUNICIPIO



Usuario: BENAVIDEZ SANCHEZ GUSTAVO ADOLFO, FPUE2118601

INDICE_(FAIS2022.pkg_fais.fs)| MONITOR FISDMF_(FAIS2022.pkg_monitor_fismdf.fs?pi_entidad_federativa=21&pi_municipio=0)| INFORMACION FISDMF_(FAIS2022.pkg_informacion_fismdf.fs?pi_entidad_federativa=21&pi_municipio=21186)|

PROYECTOS Financiamiento BANOBRAS PRODIMDF GASTOS INDIRECTOS

CAPTURA DE PROYECTOS FISDMF APLICABLE AL MUNICIPIO DE TLATLAUQUITEPEC

IDENTIFICACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

Id del Proyecto:

*Entidad Federativa: PUEBLA

*Municipio: TLATLAUQUITEPEC

Grado de Rezago Social del Municipio:

*Localidad: 211860001 CIUDAD DE TLATLAUQUITEPEC
 Si no encuentro su localidad, cotejar en el siguiente enlace [CENFEMUL](#)

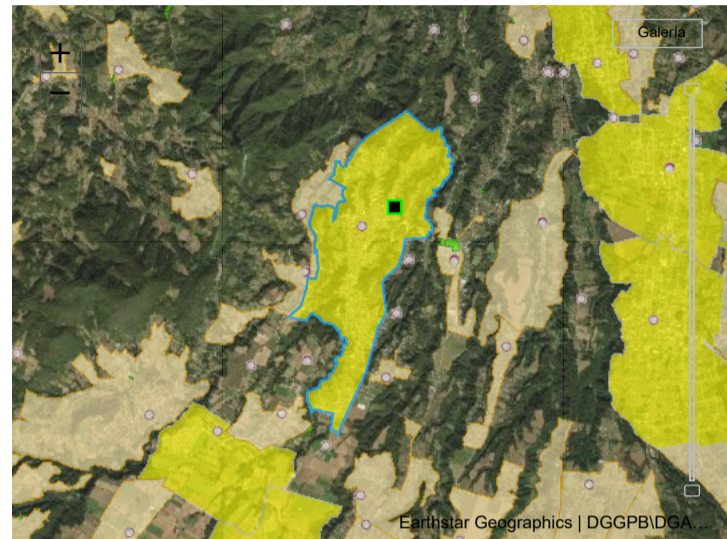
Grado de Rezago Social de la Localidad:

¿En dónde aplica?:

¿La localidad tiene ZAP Urbana?:

*Latitud: *Longitud:

Geometría (marcadores,poligonos,lineas):



DOMICILIO GEOGRÁFICO SOLVENTAR(0)

El domicilio geografico del proyecto se encuentra referido a una:

*Tipo de Vialidad: *Nombre de vialidad: Ninguno:

Sin Numero Exterior(SN): Domicilio Conocido: Numero Exterior Anterior: Num. Exterior: Alfanumerico: DOMICILIO CONOCIDO:

Num. Interior: Alfanumerico: Sin número interior:

*Código Postal: Ninguno:

*Tipo de Asentamiento: *Nombre del Asentamiento: Otro: Ninguno:

Identificar y registrar el nombre de las entre vialidades y la vialidad posterior del Domicilio

Entre Vialidad 1: *Tipo de Vialidad: *Nombre de vialidad: Ninguno:

Entre Vialidad 2: *Tipo de Vialidad: *Nombre de vialidad: Ninguno:

Vialidad Posterior: *Tipo de Vialidad: *Nombre de vialidad: Ninguno:

*Descripción de ubicación: DIRECCIÓN COMPLETA DEL DOMICILIO DEL PROYECTO:

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

*Tipo de contribución del Proyecto:

*Seleccione el Rubro:

*Seleccione la Subclasificación del Proyecto:

*Seleccione la Modalidad del Proyecto:

*¿El proyecto cuenta con más de una subclasificación?:

Nombre sugerido del Proyecto:

*Nombre del Proyecto:

Consideraciones señaladas en el catálogo de los Lineamientos Generales para la Operación del FAIS:

*Descripción detallada del proyecto:

*¿Por qué es importante la obra?:

¿Cómo se consideró el Informe Anual de Pobreza publicado por Bienestar para la planeación de este proyecto?:

CABE HACER DE SU CONOCIMIENTO QUE NO ES UNA OBRA PLANEADA

LA EJECUCIÓN DE LA MISMA SURGE DE UNA NECESIDAD DONDE LA CARRETERA SE DESBORDO Y AFECTO EN PRIMER LUGAR A LOS HABITANTES QUE TIENEN SUS VIVIENDAS UBICADAS SOBRE LA CARRETERA

*¿Cómo fue tomada en cuenta la participación de la sociedad para la Planeación de este proyecto?:

EN BASE A LA PARTICIPACION DE LA CIUDADANIA SE CREÓ UN COMITE PARA PODER GESTIONAR ANTE LA DEPENDENCIA

MUNICIPAL LA EJECUCION DE LA OBRA ANTES MENCIONADA LA ADMINISTRACION TIENE COMO OBJETIVO INVOLUCRAR A LA SOCIEDAD EN LA PLANEACION DE LOS PROYECTOS DANDO SEGUIMIENTO A LA PROGRAMACION EJECUCION CONTROL DE

*Informe disponible en el Diario Oficial de la Federación

FACTIBILIDAD DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

SITUACIÓN LEGAL DE LA PROPIEDAD

El bien es público

SI

DECLARATORIAS

Se cuenta con derecho de vía

NO APLICA

- Me doy por enterado que para el presente proyecto de infraestructura vial, en cuyo caso el presupuesto no contemple la instalación de servicios básicos de alcantarillado, drenaje, red de agua potable y electrificación, el costo de estos trabajos será aportación de la entidad federativa o municipio, comprometiéndose éstos a que dicha infraestructura, se encuentre integrada y en funcionamiento al finalizar el presente proyecto.
- Manifiesto que tenemos conocimiento de que éste proyecto debe sujetarse a los costos paramétricos de la entidad federativa, y nos comprometemos a justificar ante los órganos fiscalizadores las variaciones que, en su caso, excedan de dichos costos.
- Manifiesto contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.**

METAS FÍSICAS DEL PROYECTO (ACCIONES Y BENEFICIARIOS PROGRAMADOS) SOLVENTAR(0)

Monto Total a invertir	Monto Unitario	Población Beneficiaria Total	Acciones Programadas y Beneficiarios Programados *Cantidad	*¿Qué Unidad de Medida aplica?
\$ 860,500.00	\$ 5,311.73	120	162.00	METROS LINEALES
Masculina	Población beneficiaria Femenina	*Viviendas Beneficiadas	Inversiones del Proyecto Monto Planeado del FISMDF	
60	60	24	\$ 860,500.00	
2958	2958 Municipio de Tlatlauiquepec	Institución Ejecutora	Beneficios Esperados del Proyecto	
			SE ESPERA UN IMPACTO POSITIVO AL DESVIAR LAS AGUAS PLUVIALES PARA EVITAR	

CONCURRENCIA APLICABLE AL PROYECTO SOLVENTAR(0) ADJUNTAR ANEXO I

Ramo	Fuente de Financiamiento: Aportación Federal (1) Programa	Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Seleccionar...	Ingrese Monto	
Ramo	Fuente de Financiamiento: Aportación Federal (2) Programa	Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Seleccionar...	Ingrese Monto	
Ramo	Fuente de Financiamiento: Funcion Gobierno (1) Programa	Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Seleccionar...	Ingrese Monto	
Ramo	Fuente de Financiamiento: Desarrollo Económico o Social (1) Programa	Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Seleccionar...	Ingrese Monto	
Ramo	Fuente de Financiamiento: Desarrollo Económico o Social (2) Programa	Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Seleccionar...	Ingrese Monto	
Ramo	Fuente de Financiamiento: Otras no clasificadas en funciones anteriores Programa	Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Seleccionar...	Ingrese Monto	
Fuente de Financiamiento Estatal	Fuente de Financiamiento Privada	Fuente de Financiamiento Municipal	
Monto	Monto	Monto	
Ingrese Monto	Ingrese Monto	Ingrese Monto	
Porcentaje	Porcentaje	Porcentaje	
Ingrese Solo Texto	Ingrese Solo Texto	Ingrese Solo Texto	

RENDIMIENTOS FINANCIEROS

Rendimientos Financieros 2022

Ingrese Monto

MÓDULO FINANCIAMIENTO BANOBRAS SOLVENTAR(0)

Utilizará recursos de Financiamiento BANOBRAS

NO

Seleccione una opción.

PERIODO EN EL QUE SE EJECUTARÁ LA OBRA SOLVENTAR(0)

Fecha de captura del proyecto

*Fecha de Inicio

*Fecha de Fin

04/11/2022

28/11/2022

28/12/2022

PROGRAMACIÓN DE TRABAJOS SOLVENTAR(0)

Etapa	Descripción de los trabajos principales por etapa de la obra	Avance de la obra (%)
Inicio :	PRELIMINARES ACARREO EN CARRETERA	30
Proceso :	DRENAJE EXCAVACIÓN A MANO EN ZANJA PROFUNDIDAD DE 0.00 A 2.00 M 38.46 M3	50
Término :	OBRA COMPLEMENTARIA REPOSICION DE PAVIMENTO ASFALTICO DAÑADO POR LA EXCAVACIÓN PARA CRUCE DE CARRETERAS U OTROS 1.68 M3	20
		100

FIRMA ELECTRÓNICA

Fecha: 04/11/2022 16:52:52

Cadena: G5pcR3GGdVEnTrqAVkmyJ6qj4NetBvdmsCG4sitDvUFss21QgXA/8l14PWibL4lkvgYiSD7Zv6cbX9ayw6emJ7bDcDZifKYNDr1blprL0Ubp+PwllTqefq139uYQ8tBsXnUnOt7XBm3a46RFQKDzppvKkUoRdQ3aO3trMIXQ6cdcVdTBLeBZQ3eop0KvTmvE6wGbpIoWyxrldCg9gS9ieyyVoVOFDI

DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO REGIONAL